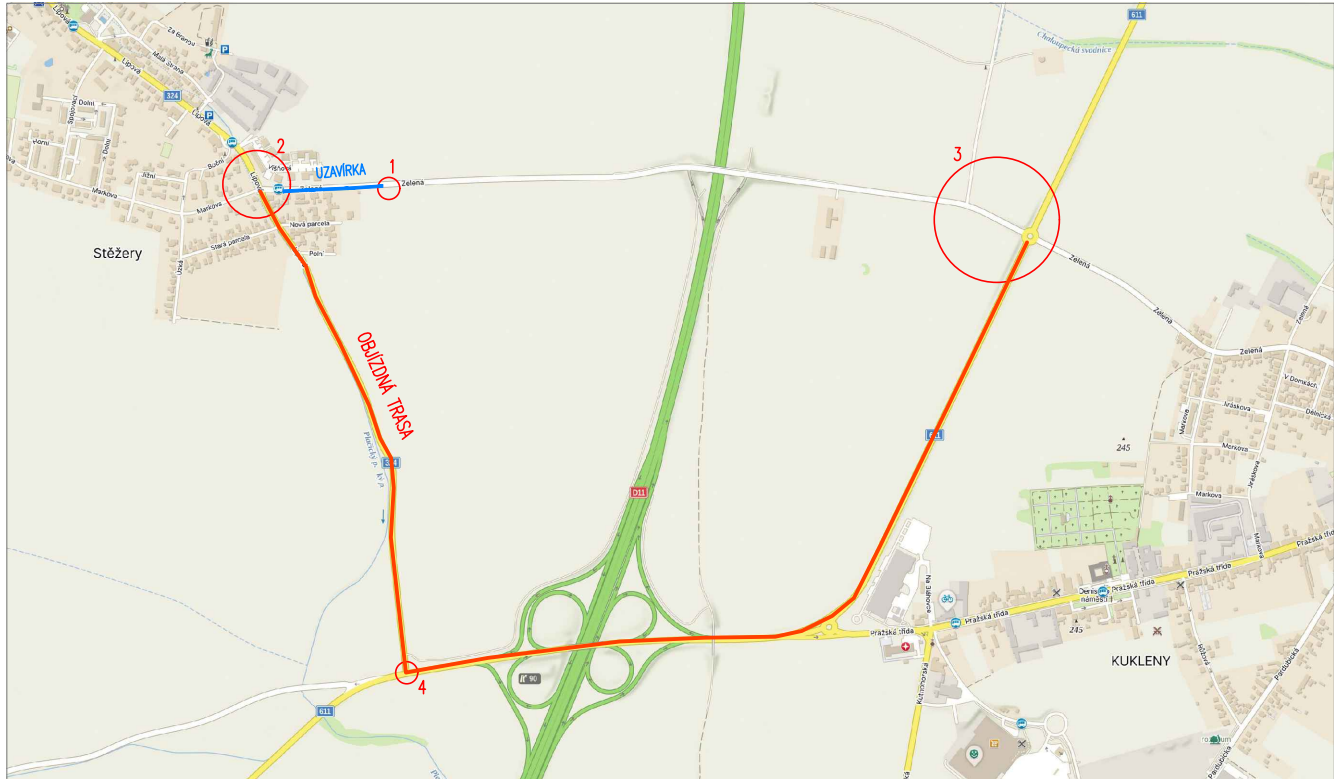
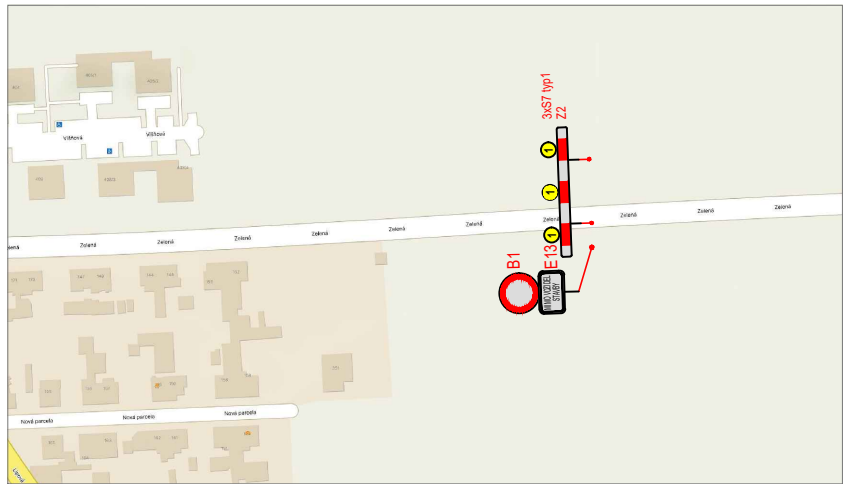


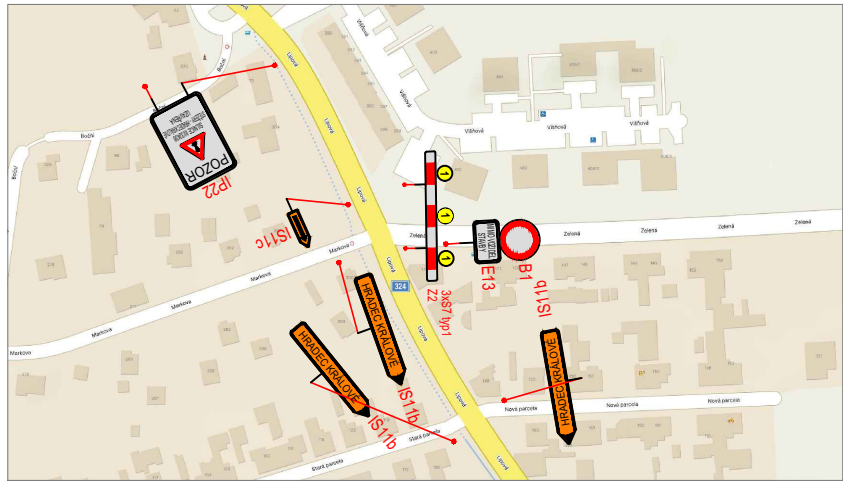
SITUACE DIO



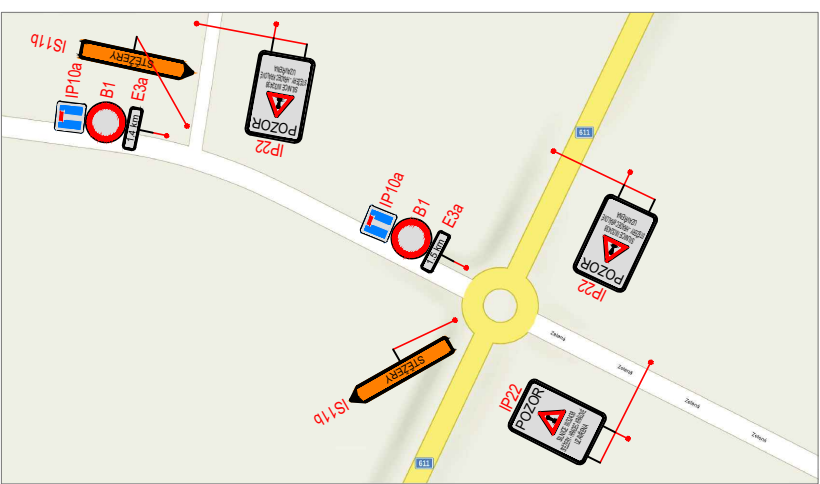
DETAIL 1



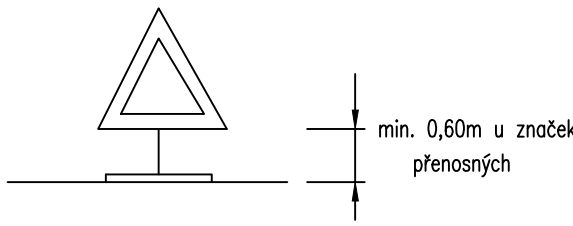
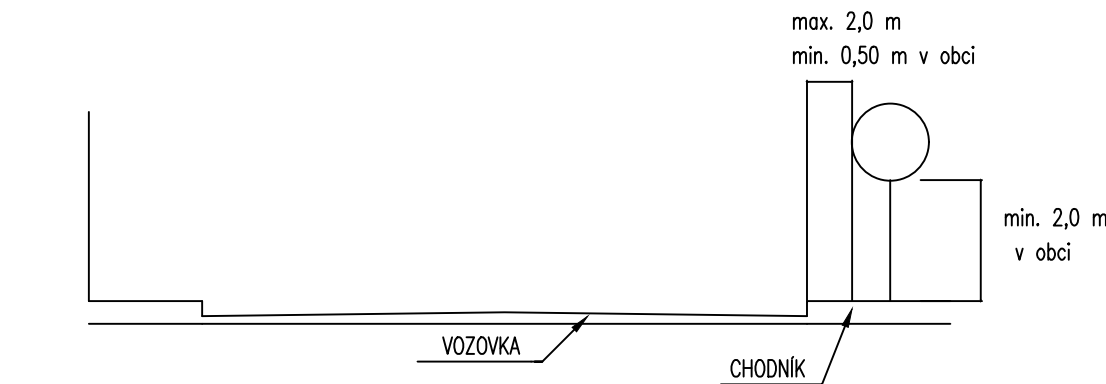
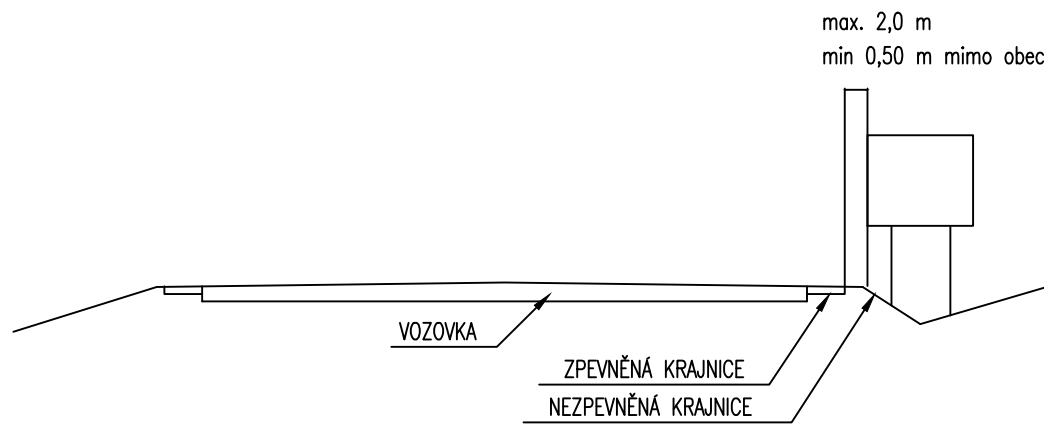
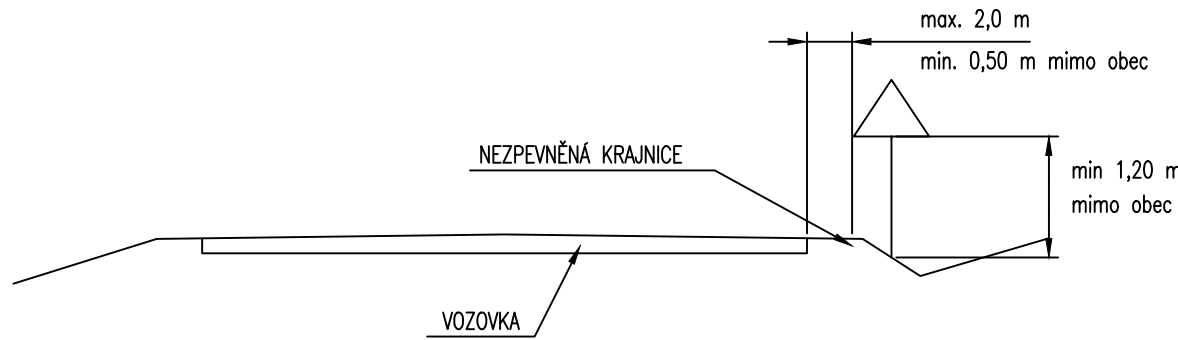
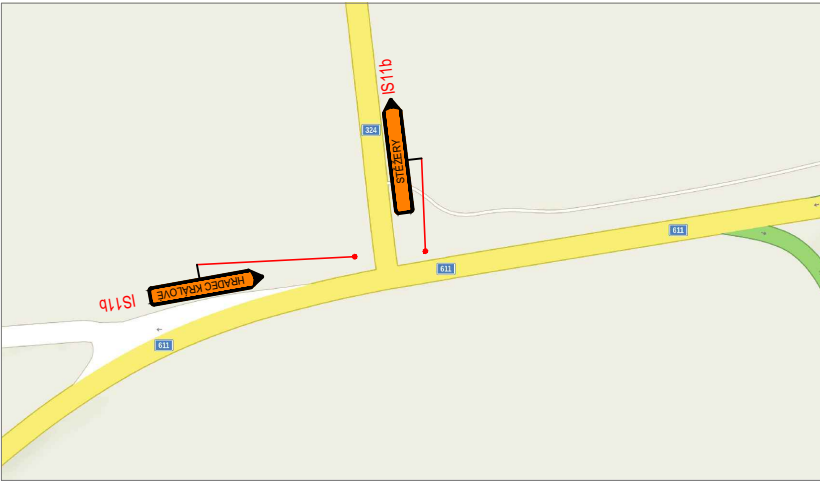
DETAIL 2



DETAIL 3



DETAIL 4



Boční umístění

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna zachytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformační zónu zachytných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/

Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění

Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami

V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.

Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace

Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou.

Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|                          |                 |                     |
|--------------------------|-----------------|---------------------|
| HLAVNÍ PROJEKTANT:       | KAMIL HRONOVSKÝ |                     |
| ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI: |                 |                     |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | KAMIL HRONOVSKÝ |                     |
| VYPRACOVAL:              | KAMIL HRONOVSKÝ |                     |
| KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ    | OBEC: STĚŽERY   | KAT. ÚZEMÍ: STĚŽERY |

INVESTOR: OBEC STĚŽERY, LIPOVÁ 31, 503 21 STĚŽERY, KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ; PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:

OPRAVA CHODNÍKU A SILNICE III/32438, ULICE ZELENÁ, STĚŽERY

OBJEKT: SO 901 – DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBSAH: SITUACE – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**HRONOVSKÝ**  
**DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o.**  
BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ  
e-mail: hronovsky@hnpprojekt.cz  
telefon: 604 823 698  
iČ: 07053428 DIČ: CZ07053428

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| STUPEŇ:         | DPS                            |
| ZAK.ČÍSLO:      | 009–25–5                       |
| ARCHIVNÍ ČÍSLO: |                                |
| DATUM:          | 02/2025                        |
| FORMÁT:         | 3 x A4                         |
| MĚŘÍTKO:        | –                              |
| ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br>D.1.9.1.2.1. |